



NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE



Akumulátory pro elektrický pohon jízdního kola

EVBAT48V9A

EVBAT36V13A

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

Před instalací a prvním použitím si pečlivě přečtěte celý návod!

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by vám bránil v používání výrobku, prosím vraťte jej ještě před montáží v nepoškozeném originálním balení zpět. Pro aktuální záruční podmínky a možnost vrácení se prosím obraťte na vašeho prodejce, který vám poradí, jak správně postupovat.



SPECIFIKACE	EVBAT48V9A	EVBAT36V13A
Nominální napětí	48 V	36 V
Trvalý vybíjecí proud	15 A	12 A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec)	26 A	21 A
Nabíjecí napětí	55,1 V	42,5 V
Minimální napětí (ochrana)	37,7 V	29 V
Počet cyklů	>500*	>500
Nominální kapacita	9 Ah	13 Ah
Minimální kapacita**	8,55 Ah	12,35 Ah
Rozměry (délka x šířka x výška):***	36 x 9 x 11 cm	36 x 9 x 11 cm
Hmotnost baterie:	3,30 kg	3,40 kg

*Po 500 cyklech má baterie stále 80% kapacity **Kapacita minimální garantovaná. ***Rozměry a hmotnost bez držáku.

INSTALACE

1) Najděte vhodné místo pro instalaci:

Akumulátor se nejčastěji instaluje do otvorů pro držák nápojů. Tyto otvory jsou od sebe 65 mm vzdáleny (platí pro většinu dnes prodávaných kol). Každý rám má však tyto otvory na jiném místě. Proto nejprve vložte celou baterii do rámu kola a promyslete vhodné umístění, vždy dbejte na to, aby akumulátor bylo možné snadno vložit a vyjmout z rámu kola (alespoň 20 mm od rámu kola, obr 1).

2) Vyrtejte instalační otvor:

Demontujte držák akumulátoru, který je připevněn 10ti TORX šrouby (obr 2).



Následně přeneste vzdálenost rozteče šroubů na vhodné místo držáku. Snažte se vždy využít již hotové otvory. Ve většině případů, bude třeba vytvořit pouze jeden otvor (obr 3 a 4).



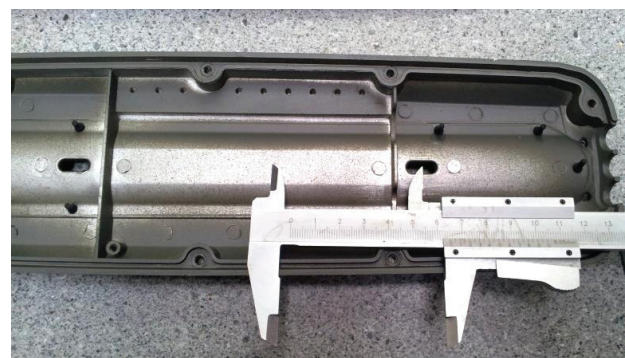
1



2



3



4

Po naměření otvor vyvrtejte vhodným vrtákem. Protože k uchycení se většinou používají šrouby M5, použijte vrták o průměru 5 mm. Vyvrтанý otvor začistěte a při vrtání dbejte bezpečnostních pokynů pro takovou práci (obr 5).

Takto upravený držák připevněte na rám kola, dostatečně dlouhým šroubem, který by měl dosahovat celé délky závitu v rámu kola. Tyto šrouby nejsou součástí balení (obr 6).

Následně připevněte plastový držák včetně kontaktů akumulátoru, dbejte na správné usazení pryžové průchodky kabelu. Nyní dotáhněte všech 10 TORX šroubů (obr 7).



5



6





7

Připojte kabel akumulátoru k řídicí jednotce motoru. Nyní je možné vložit akumulátor do držáku a vyrazit na cestu.

Před prvním použitím, nezapomeňte akumulátor plně dobít přiloženou nabíječkou!

OVLÁDÁNÍ

Pro aktivaci akumulátoru stiskněte tlačítko se symbolem  a držte ho do doby, než několikrát problknou LED diody ukazatele stavu nabití.

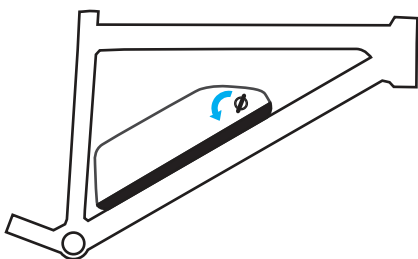
Pro vypnutí akumulátoru stiskněte tlačítko se symbolem  a držte ho do doby, než několikrát problknou LED diody ukazatele stavu nabití.

Pro zjištění orientační stavu nabití akumulátoru stiskněte krátce tlačítko se symbolem . Dle aktuálního stavu vybití se rozsvítí příslušný počet LED diod.

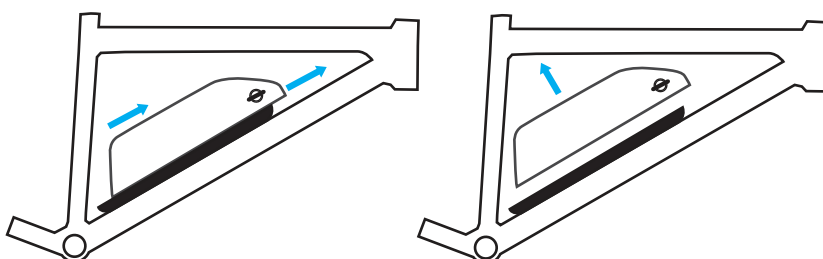
Vyjmutí a vložení akumulátoru do držáku:

Proti směru hodinových ručiček provedete odemčení zámku akumulátoru – v této poloze není možné klíček vyjmout. Po směru hodinových ručiček provedete zamčení a zajištění proti vysunutí – v této poloze je klíč možné vyjmout. Klíč vždy vyjměte, abyste zabránili jeho nechtěné ztrátě či poškození zalomením v zámku.

ODEMKNUTÍ



VYSUNUTÍ A UVOLNĚNÍ



V poloze odemčeno uchopte akumulátor za jeho boky oběma rukama a tlakem vpřed – směrem k ovládacím prvkům akumulátor posuňte vpřed o cca 10 mm. Nyní je akumulátor uvolněn a je možné jej tahem nahoru vyjmout ven z držáku. Obrácenou logikou provedete jeho vložení zpět do držáku. Akumulátor musí být vždy uzamčen a klíč mimo zámek.

Popis jednotlivých částí:



SPRÁVNÉ NABÍJENÍ

Lithiové články, které obsahují baterie EVBIKE je možné nabíjet v jakémkoliv stavu vybití a tyto baterie nemají žádný paměťový efekt, z tohoto důvodu doporučujeme vždy po jízdě, či v průběhu delší přestávky baterii dobít a vy si tak budete moci užívat plného výkonu a dlouhého dojezdu. Baterii vždy po ukončení dobítí odpojte od nabíječe. Baterii nabíjejte pouze při pokojové teplotě (25 °C). **Nabíjení při teplotách pod bodem mrazu a naopak nabíjení baterie vystavené nadměrnému slunečnímu záření je zakázáno.**

Stav nabíjení je znázorněn LED diodou na nabíječi.

- Červené světlo – proces nabíjení.
- Zelené světlo – nabíjení dokončeno (nabíječka je automaticky odpojena od baterie)

Doba nabíjení je 3 - 6 hodin dle stavu vybití akumulátoru.

SPRÁVNÉ VYBÍJENÍ

Baterii již po prvním odpojení ochranou řídicí jednotky dobijte na plnou kapacitu. Nikdy nezkoušejte baterii tzv. „ždímat“, tedy opakovaně používat po odpojení ochranou. Nejen, že nedojedete dále, ale může dojít k hlubokému vybití některých článků a díky tomu k jejich nevratnému poškození. Takovým chováním dochází taktéž k „rozbalancování“ napětí jednotlivých článků a vaše baterie bude mít sníženou kapacitu. V extrémních případech již nebude baterii možné dobít. Poškození tímto způsobem je možné snadno diagnostikovat a na poruchy vzniklé takovým chováním se nevztahují záruční podmínky.

BALANČNÍ VYBÍJENÍ

Uvnitř baterie se nachází elektronický ochranný obvod, který podporuje funkci balancování (vyrovnává napětí článků na stejnou hodnotu). Při používání vždy dochází k jemnému „rozbalancování“ napětí článků a proto doporučujeme po cca 8 – 10 nabíjecích cyklech, nechat baterii na nabíječe i po ukončení nabíjení. Do baterie stále proudí malý udržovací proud, který pomocí balančního obvodu srovná napětí článků na stejné hodnoty. Doba nabíjení proto zdvojnásobte oproti standardní době. Balanční dobíjení však neprovádějte vždy, na články by to mělo negativní vliv a docházelo by ke zkracování jejich životnosti. Balanční dobíjení doporučujeme provést zejména před první jízdou a vždy pokud máte podezření, že baterie nemá standardní výkon!

SKLADOVÁNÍ

Pokud kolo nebudete používat déle jak 1 hodinu, vždy odpojte baterii pomocí jejího vypínače. Pokud kolo nebudete využívat déle jak 24 hodin, vždy vyjměte baterii, dobijte a uskladněte na suchém a bezpečném místě při pokojové teplotě. Dávejte pozor, aby při skladování, či manipulaci nedošlo ke zkratu terminálů (kontaktů) baterie. Při dlouhodobém skladování, například při odstávce mimo sezónu, je nutné navíc baterii každých 14 dnů překontrolovat (pomocí indikačních LED) a po 1 měsíci provést dobíjení do plné kapacity. Pokud toto neprovedete dojde k hlubokému vybití článků a nevratnému poškození na které se nevztahují záruční podmínky.

POUŽÍVÁNÍ BATERIE - MOŽNÁ NEBEZPEČÍ

- **Nebezpečí zkratu a následného požáru**

Nabité i nenabité články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk. Od rozžhavených kontaktů může dojít k zapálení jiných hořlavých látek.

- **Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem**

Při spojení většího množství článků a baterií do série roste nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem. V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím.

- **Nebezpečí chemických látek.**

Lithiové články a baterie neobsahují žádné žíraviny a kyseliny. Přesto obsahují chemické látky, které působí na lidský organismus. Z tohoto důvodu je při manipulaci s články a bateriemi třeba dbát těchto zásad:

- a) Ochrana očí: chraňte oči brýlemi proti vniknutí chemických látek do oka.
- b) Ochrana pokožky: používejte ochranný oděv a ochranu rukavice. Zabraňte styku pokožky chemickými látkami.
- c) Ochrana proti vdechnutí: s bateriemi pracujte pouze v dobře větraných prostorech. V uzavřených prostorech je třeba zajistit nucenou ventilaci vzduchu.

POUČENÍ KONCOVÉHO SPOTŘEBITELE

Baterie může používat pouze osoba, která byla řádně poučena o používání lithiových článků a baterií. Poučení provádí poslední prodávající. Při prodeji na dálku je poučení provedeno přiložením návodu k obsluze. Další informace k používání jsou uvedeny na webových stránkách prodávajícího.

VÝSTRAHY

- Chraňte před neodbornou manipulací.
- Chraňte před dětmi.
- Chraňte před vniknutím vody a jiných tekutin.
- Baterie provozujte pod dozorem nebo za stálého monitorování ochranným a řídicím systémem.
- Chraňte proti přebití a proti úplnému vybití.
- Baterie nerozebírejte, s poškozenými bateriemi nemanipulujte.

Recyklace baterií a článků – zákonem stanovené povinné informace

a) o způsobu zajištění zpětného odběru nebo odděleného sběru; za tímto účelem výrobce způsobem dostupným konečnému uživateli zveřejňuje aktuální seznam míst zpětného odběru a odděleného sběru obsahující alespoň název místa a jeho adresu.

Místo zpětného odběru a odděleného sběru: i4wifi a.s., Průmyslová 11, Praha 10, 102 19

b) o možných negativních účincích látek používaných v bateriích nebo akumulátorech na životní prostředí a lidské zdraví.

Baterie a články obsahují chemické látky mající možné negativní účinky na životní prostředí a lidské zdraví.

c) o významu grafického symbolu pro oddělený sběr nebo zpětný odběr a o významu označování



**TOTO JE GRAFICKÝ SYMBOLE PRO ODDĚLENÝ SBĚR NEBO ZPĚTNÝ ODBĚR.
BATERIE NEVYHAZUJTE DO KOMUNÁLNÍHO ODPADU, ALE ODEVZDEJTE
V MÍSTĚ ZPĚTNÉHO ODBĚRU A ODDĚLENÉHO SBĚRU.**



Global World Logistic Ltd., EU-VAT ID: CZ682998344, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 17/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, (resp. Směrnice LOW VOLTAGE DIRECTIVE 2006/95/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

