

Hecht štvorkolka pre deti technické parametre



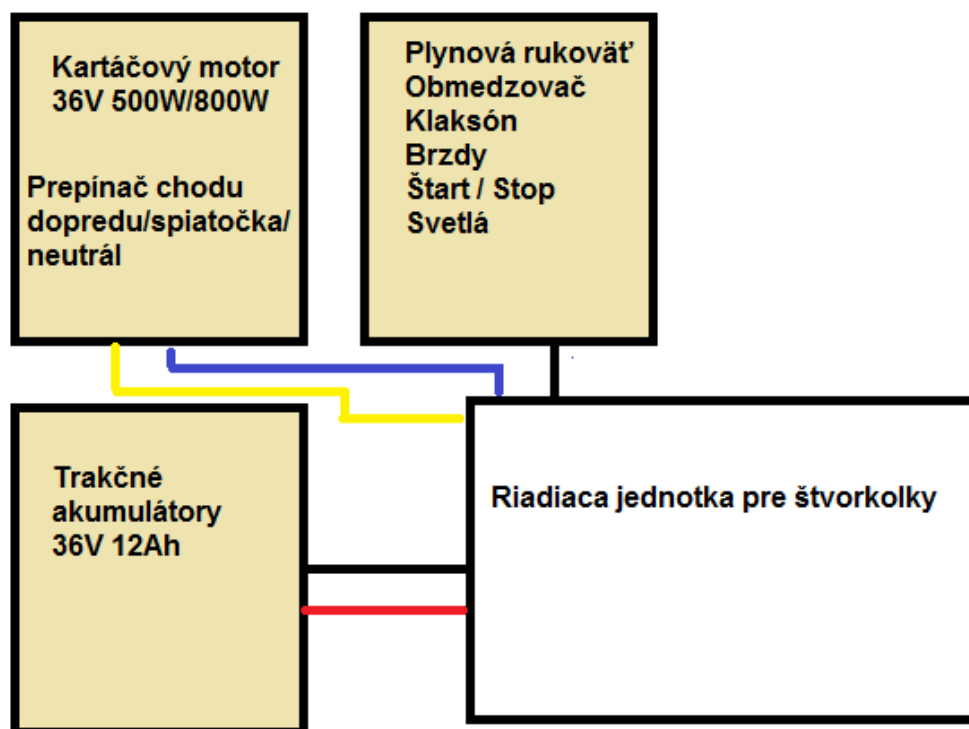
- Nominálne napätie 36V
- Maximálny výkon 500-800W (podľa verzie)
- Akumulátor 36V (3x12V 12Ah olovené trakčné akumulátory)
- Motor kartáčový 500W/800W
- Ovládanie plynová rukoväť / pedál
- Obmedzovač: Áno
- Klaksón áno:
- Brzdy: kotúčové , odpojenie motora pri brzdení.

hmotnosť (kg)	42
výška (cm)	60
šírka (cm)	59
maximálne zaťaženie (kg)	-
dĺžka (cm)	100

Užitočné odkazy:

- [Recenzia diskusné fórum](#)
- [Rady k elektroštvorkolkám](#)
- [Katalóg predaj elektroštvorkoliek](#)

Diagram použitých súčiastok:



akumulátorová štvorkolka určená pre voľnočasové aktivity. Hoci je poháňaná elektromotorom napájaným z akumulátora, jedná sa o relatívne svižný stroj, ktorý ľahko vyvinie rýchlosť okolo 20 km/h. Elektrický pohon je úplne tichý, bez emisií, preto nebude problém, prevádzkovať ju aj na mnohých miestach, kde je použitie strojov so spaľovacím motorom zakázané. Na lesných chodníkoch neplaší zver, neznečisťuje. Vyhnete sa sťažnostiam susedov na hluk a zápach spalín z benzínového motora.

Ako hlavný spínač je použitá skrinka s kľúčikom. Tým je zaistené, že štvorkolka napríklad nebude používaná deťmi bez vedomia rodičov. Aby bolo použitie ešte bezpečnejšie, druhým kľúčikom je možné nastaviť obmedzovač rýchlosti až na min. rýchlosť 8 km/h.

Bez tohto druhého kľúča nie je možné obmedzovač vypnúť, čím je zaistené, že si neskúsený vodič bude môcť svojvoľne rýchlosť zvýšiť. V miestach, kde u bežných štvorkoliek býva viečko palivovej nádrže je potom prepínač, ktorým sa volí pojazd vpred, vzad a vypnuté. Ovládanie jazdy pojazdu a rýchlosti je vykonávané klasicky otáčaním "plynovým" madlom na pravom riadítku.

Vedľa madla je potom aj indikátor stavu nabitia akumulátora. U ľavého madla potom nájdete spínač predných svetiel a tlačidlo klaksónu. Ďalším z bezpečnostných prvkov je nožný pedál, ktorý je nutné držať nohou stlačený, aby sa s ňou dalo ísť. Pokiaľ sa na stroji neopatrný vodič počas jazdy napríklad prevráti, akonáhle uvoľní nožný pedál, motor zastaví, aj keby neustále držal madlo plynu

Rovnako tak je týmto zaistené, že sa stroj nepohne, ak by sa plynom otočilo náhodne pri nasadaní a pod.

Stroj je vybavený kotúčovými brzdami, predná a zadná brzda sa ovládajú samostatne páčkami na riadidlách.

Páčka prednej brzdy je vybavená zámkom, štvorkolku preto môžete pevne zabrzdiť pri parkovaní.

Štvorkolka je vybavená prednými svetlometmi, zadným odrazovým svetlom, klaksónom, nie je však určená na jazdu na verejných komunikáciách. Kolesá s hrubým dezénom zaisťujú dobrú priestupnosť terénom. Hnané sú obe zadné kolesá, nie sú však opatrené diferenciálom.

Pri jazde po hrubom a pevnom povrchu, ako je napríklad betón a asfalt, je preto nutné počítať s tým, že zatáčanie nemusí reagovať presne. Vplyv na zatáčanie je však minimálna. Obe hnané zadné kolesá naopak oceníte predovšetkým v nespevnenom teréne.

Zadná náprava je odpružená ako celok, predné kolesá sú odpružené na samostatných ramenách. Tuhosť tlmičov je nastaviteľná.

Štvorkolka je poháňaná elektromotorom s príkonom 800 W, ktorý je napájaný Lead-acid 36 V, 12 Ah akumulátora. Doba nabíjania s nabíjačkou, ktorá je súčasťou balenia, je 6 - 8 hodín. Dojazd na jedno nabitie je podľa zaťaženia a terénu až 18 km. Dojazd je samozrejme ovplyvnený aj použitím svetiel, alebo štýlom jazdy. Maximálna rýchlosť je až 25 km/h, pomocou obmedzovača možné znížiť na cca 8 km/h.

